

# 四国の自立的・持続的発展に向けて

～少子化・人口減少対策の推進と産業競争力の強化～

(提 言)

平成 26 年 11 月 12 日

**明日の地域づくりを考える四国会議**

四 国 経 済 連 合 会

四 国 商 工 会 議 所 連 合 会

四国地区中小企業団体中央会連絡協議会

四国地区商工会連合会連絡協議会

「明日の地域づくりを考える四国会議」からの提言

## 四国の自立的・持続的発展に向けて ～少子化・人口減少対策の推進と産業競争力の強化～

四国は、少子化と人口流出により、今のままでは、今後30年間で四国4県のうち1県分の人口が消失すると予測されており、地域活力の低下はもとより、地域社会の崩壊も懸念される。

四国では、これに対する強い危機感から、少子化・人口減少対策およびその根幹となる産業競争力強化策に官民挙げて取り組んでいるところである。

こうした中、政府は「地方の創生」を大きな柱に掲げ、総力を挙げて施策を推進するとしており、地方の疲弊を実感している我々は、その方針を強く支持する。

当四国会議では、こうした動きを踏まえ、国と地域が一体となって四国の自立的・持続的発展を実現していくため、次のとおり提言を取りまとめた。政府におかれては、本提言を政策に反映していただくよう、強く要望する。

### 1. 産業競争力の強化による雇用の創出

四国が人口流出に歯止めをかけ、少子化・人口減少対策の実を挙げるためには、魅力ある雇用の場の拡大が何より重要である。そのためには特性を生かした産業の振興、企業の生産性向上、競争力強化が必要であり、四国では今春、官民が一体となって「四国産業競争力強化戦略」を策定し、その具体プロジェクトを推進するなど、取組みを進めている。こうした状況を国の政策に反映し、地方における産業振興を支援していただきたい。

### (1) 四国の特性を生かした産業競争力強化策の推進

- ・紙産業など、四国に集積し四国が強みを持つ産業の一段の高付加価値化  
〔 新技術・新製品を生み出すための四国の紙産業クラスターの研究開発  
機能の強化など 〕
- ・農林水産業の成長産業化  
〔 四国産品のブランド化、充実した四国の農学部等との連携による商品  
開発力の強化、アジア輸出の拡大など 〕
- ・特定分野に強みを発揮するオンリーワン・ナンバーワン企業の更なる創出
- ・四国が一つになった一段の観光振興、「また来たい」四国の実現、インバウンド観光客の拡大  
〔 「サイクリング・アイランド四国」の構築、瀬戸内海クルーズの推進、  
「四国八十八箇所霊場と遍路道」の世界遺産登録推進、Wi-Fi等  
高速通信ネットワークの整備など 〕

### (2) グローバルな競争条件の整備

- ・低廉で安定した電力供給の確保に向けた、安全審査の効率的実施と国の主体的・積極的な取組みによる原子力発電所の一日も早い再稼働
- ・法人実効税率の国際水準並みへの早期引下げ

### (3) 産業競争力強化に欠かせない人材の育成

- ・グローバル人材、イノベーション人材の育成（大学の役割強化）
- ・産業界のニーズに応じた職業専門教育の充実

## 2. 少子化・人口減少対策の抜本的強化

四国では、今年9月、四国4県、経済団体等による「四国少子化対策会議」を立ち上げるなど、出生率の向上および人口流出の抑制に向けて取り組んでいる。少子化・人口減少対策は国を挙げて取り組むべき課題であり、国の強力な施策推進を強く求める。

### (1) 出生率の向上に向けた政策の総動員

- ・多子世帯や若年出産世帯等への手当拡充など、子育て世帯への経済支援の拡充
- ・女性の活躍促進や仕事と育児の両立支援などに取り組む企業への支援（税制面等のインセンティブの強化など）
- ・若い世代が将来に夢を持ち、進んで子供を産み育てる社会の構築に向けた社会保障制度と税の一体改革

### (2) 人口流出の抑制に向けた東京一極集中是正策の推進

- ・進学に伴う域外流出を防ぐため、現在6割にとどまる四国の大学の収容力の拡充（大都市圏と地方との定員格差是正など）および大学の魅力向上
- ・企業の地方立地や地方移転等に対する優遇措置の新設
- ・道州制など、地方の創生に繋がる地方分権改革の推進（道州制基本法の早期制定など）

## 3. 産業競争力強化と地震津波対策の両面から必要なインフラ等の整備

四国が産業競争力を強化し、雇用の場の拡大を図るためには、高速交通ネットワークをはじめ、企業活動や人々の交流を支えるインフラの整備が不可欠である。また、四国は同時に、南海トラフ地震への対応力強化も求められており、高速道路や新幹線など、地震・津波に強いインフラの整備を急ぐ必要がある。

- ・平時は産業や観光の大動脈となり、災害時には命の道ともなる高速道路「四国8の字ネットワーク」の早期整備と4車線化の推進
- ・全国で唯一取り残されている四国の新幹線の整備計画への早期格上げ
- ・大型機械製品の輸送や物流コストの低減に加えて、災害時の輸送手段としても欠かせないフェリー航路の維持
- ・人口や産業、エネルギー基地が集積し、また災害時の救援、復旧に必要な海上輸送機能の拠点ともなる港湾部の地震・津波対策の強化
- ・生産設備の高所移転など、防災・減災を目的とした設備投資に対する税制優遇措置（税額控除・特別償却など）の導入

以 上

## 明日の地域づくりを考える四国会議

四 国 経 済 連 合 会

四 国 商 工 会 議 所 連 合 会

四国地区中小企業団体中央会連絡協議会

四国地区商工会連合会連絡協議会